

# Teilegutachten 366-0025-06-MURD-TG



**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B19-858  
 Stand: 18.01.2006

**Fahrzeughersteller : FIAT, OPEL, OPEL / VAUXHALL, SAAB**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 110/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| B19-858O2  | B19-858 X5 LK110       | ohne                       | 65,1            |                       | 672               | 2065                 | 08//01                |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 194

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 939

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ALFA ROMEO 159**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 939         | e3*2001/116*0212.. | 85 - 136 | 225/40R18 92W | 24M                | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 721; 725; 73C; 74A; FGC |
|             |                    |          | 235/40R18 91W | 24J; 24M           |  |
|             |                    | 85 - 147 | 235/40R18 95  | 24J; 24M           |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94  | 22I; 24J; 24M      |  |
|             |                    |          | 245/40R18 93  | 22I; 24D; 24J      |  |
|             |                    | 85 - 191 | 235/40R18 95Y | 24J; 24M           |  |
|             |                    |          | 235/45R18 94Y | 22I; 24J; 24M      |  |
|             |                    |          | 245/40R18 93Y | 22I; 24D; 24J      |  |
|             |                    |          | 245/45R18 96  | 22I; 24D; 24J; 54A |  |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT CROMA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 194         | e3*2001/116*0210*.. | 88 - 110 | 215/45R18 89W | 56G                | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 721; 725; 73C; 74A |
|             |                     |          | 215/45R18 93  | 56G                |   |
|             |                     | 88 - 147 | 225/40R18 92W |                    |   |
|             |                     |          | 225/45R18     | 51G                |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : OPEL, OPEL / VAUXHALL**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28,5 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen       | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------|---|
| T98/CNG     | e1*2001/116*0216*.. | 60 - 147 | 225/40R18 88 | 21B; 22B; 22L; 24C; 24M; | Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 721; 725; 73C; 74A; 915 |
| T98/KOMBI   | e1*97/27*0087*..    |          |              | 54A                      |   |
|             | e1*98/14*0087*..    |          |              |                          |   |

# Teilegutachten 366-0025-06-MURD-TG



**ANLAGE: 8**  
 Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B19-858  
 Stand: 18.01.2006

Seite: 2 von 6

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| T98         | e1*97/27*0086*..,<br>e1*98/14*0086*.. | 60 -147 | 225/40R18 88 | 21B; 22B; 22L; 24C; 24M;<br>54A | Limousine;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 721;<br>725; 73C; 74A; 915 |
| T98/NB      | e1*97/27*0101*..,<br>e1*98/14*0101*.. |         |              |                                 |  |

Verkaufsbezeichnung: **ASTRA-G-COUPE / G-CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------|---------------|---------------------------------|---|
| T98C        | e1*98/14*0132*..  | 74 -108 | 225/35R18 83W | 21B; 22B; 22L; 24J; 24M;<br>5DW | Cabrio; Coupe;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 721;<br>725; 73C; 74A |
|             |                   | 74 -147 | 225/35R18 83Y | 21B; 22B; 22L; 24J; 24M;<br>5DW |   |
|             |                   |         | 225/35R18 87  | 21B; 22B; 22L; 24J; 24M         |   |

Verkaufsbezeichnung: **SIGNUM**

| Fahrzeugtyp    | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|----------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| VECTRA/CA<br>R | e1*2001/116*0214*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 24M; 5FE           | nicht Fz schlechte<br><br>Strassen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 52R; 71E;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
|                |                     | 74 -155 | 225/40R18 92W | 24M                |   |
|                |                     |         | 225/45R18     | 21B; 24M; 51G      |   |
|                |                     |         | 235/40R18 91W | 21B; 24J; 24M; 367 |   |
| Z-C/S          | e1*2001/116*0291*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 24M; 5FE           | nicht Fz schlechte<br><br>Strassen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 52R; 71E;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
|                |                     | 74 -184 | 225/40R18 92W | 24M                |   |
|                |                     |         | 225/45R18     | 21B; 24M; 51G      |   |
|                |                     |         | 235/40R18 91W | 21B; 24J; 24M; 367 |   |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-B**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--|---------|---------------|---------------------------------|---|
| J96         | e1*93/81*0030*..,<br>e1*95/54*0030*..                      | 55 -100 | 225/40R18 88  | 21B; 21J; 22B; 22F; 24D;<br>24J | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 721;<br>725; 73C; 74A |
| J96/Kombi   | e1*98/14*0030*..,<br>e1*95/54*0044*..,<br>e1*98/14*0044*.. | 55 -125 | 225/40R18 88W | 21B; 21J; 22B; 22F; 24D;<br>24J |   |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C, VECTRA-C-CC**

| Fahrzeugtyp                  | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|------------------------------|--|---------|---------------|-------------------------|---|
| VECTRA/LIM<br>Z02 /<br>Z18XE | e1*98/14*0187*..,<br>e11*2001/116*0214*..,<br>e11*2001/116*0235*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 22L; 5FE                | nicht Fz schlechte<br><br>Strassen;<br><br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 52R; 71E;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
|                              |  | 74 -155 | 225/40R18 92  | 22L                     |   |
|                              |  |         | 225/45R18     | 22L; 51G                |   |
|                              |  |         | 235/40R18 91W | 21B; 22L; 24J; 24M; 367 |   |

# Teilegutachten 366-0025-06-MURD-TG



**ANLAGE: 8**

Hersteller: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Radtyp: B19-858

Stand: 18.01.2006

Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C, VECTRA-C-CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|-------------------------|--|
| Z-C         | e1*2001/116*0290*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 22L; 5FE                | nicht Fz schlechte Strassen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 52R; 71E;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
|             |                     | 74 -188 | 225/40R18 92  | 22L                     |  |
|             |                     |         | 225/45R18     | 22L; 51G                |  |
|             |                     |         | 235/40R18 91W | 21B; 22L; 24J; 24M; 367 |  |

Verkaufsbezeichnung: **VECTRA-C-STATION WAGON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|-------------------------|--|
| VECTRA/SW   | e1*2001/116*0238*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 5FE                     | nicht Fz schlechte Strassen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 52R; 71E;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
|             |                     | 74 -155 | 225/40R18 92W |                         |  |
|             |                     |         | 225/45R18     | 21B; 51G                |  |
|             |                     |         | 235/40R18 91W | 21B; 22L; 24J; 24M; 367 |  |
| Z-C/SW      | e1*2001/116*0292*.. | 74 -129 | 225/40R18 88W | 5FE                     | nicht Fz schlechte Strassen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 52R; 71E;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74A |
|             |                     | 74 -188 | 225/40R18 92W |                         |  |
|             |                     |         | 225/45R18     | 21B; 51G                |  |
|             |                     |         | 235/40R18 91W | 21B; 22L; 24J; 24M; 367 |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SAAB**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28,5 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-3**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                             | Auflagen  |
|------------------|--|---------|---------------|--|---|
| YS3D             | e4*95/54*0012*..,<br>e4*98/14*0012*..      | 85 -169 | 225/40R18-88  | 21B; 21J; 21M; 22B; 22L;<br>24C; 24D; 367; 54A | ab e4*95/54*0012*04;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 721;<br>725; 73C; 74A |
| YS3F<br>YS3F???? | e4*2001/116*0065*..<br>e4*2001/116*0065*.. | 88 -184 | 225/40R18 91W | 21B; 22B; 22L; 362                             | Kombi; Limousine;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 721;<br>725; 73C; 74A    |
|                  |  |         | 225/45R18     | 21B; 22B; 22L; 51G                             |   |

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-3 (CABRIO)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| YS3F????    | e4*2001/116*0077*.. | 110 -154 | 225/40R18 91W | 21B; 22B; 22L; 362 | Saab 9-3; Saab 9-3<br>Aero;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71E; 721;<br>725; 73C; 74A |
|             |                     |          | 225/45R18     | 21B; 22B; 22L; 51G |  |

Verkaufsbezeichnung: **SAAB 9-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------|---------------|-------------------------|---|
| YS3EXXX     | e11*96/27*0073*.. | 88 -147 | 235/40R18 91W | 21B; 22B; 22L; 24J; 24M | ab<br>e11*96/27*0073*10;<br>Kombi; Limousine;<br>10B; 10S; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71E;<br>721; 725; 73C; 74A |
|             |                   | 88 -184 | 225/40R18 92Y | 21B; 22B; 22L; 24J; 24M |   |
|             |                   |         | 235/40R18 91Y | 21B; 22B; 22L; 24J; 24M |   |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21M) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52R) Die genannten Reifengrößen sind nicht mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des

Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- FGC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.